



WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE:

1. Urządzenia ssp przystosowane do prędkości 160 km/h.
2. Urządzenia ssp typu BUES 2000.
3. Dwa sygnalizatory z sygnałem akustycznym oraz jeden sygnalizator bez sygnału akustycznego.
4. Urządzenia ssp jednostronnie uzależnione w urządzeniach srk stacji Palędzie.
5. Urządzenia zdalnej kontroli w LCS Opalenica (zdalne) i nast. miejscowej "Pd" st. Palędzie (lokalne).
6. Szerokość drogi z poboczem S=6.0m.
7. Kąt skrzyżowania osi drogi z osią torów $\alpha=85^\circ$.
8. Tory zelektryfikowane.
9. Szlak Palędzie – Buk.

Zamawiający			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca		Biuro projektowe	
 ZRK-DOM POZNAŃ		 E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	
Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o. o.			
Nazwa zadania			
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy			
Rodzaj projektu			
Projekt budowlany			
Element		Branża	
Projekt architektoniczno–budowlany		Automatyka	
Obiekt			
Linia kolejowa nr 3 Warszawa – Kunowice Przejazd kolejowo – drogowy kategorii B w km 319.486			
Nazwa rysunku			
Schemat rozmieszczenia urządzeń na przejeżdżach km 319.486			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. W. Maślankowski	WKP/0123/POKS/17	
Sprawdzający	inż. B. Nowicki	ONB7-Z.2/98	
Opracowujący	inż. P. Antkowiak	-	
Nr umowy:	Skala	Data	Nr rys.
90/107/0013/24/Z/1	–	06.2025	04